


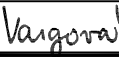



TÚ: 1991 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA
DÚ: 04 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA VARGOVÁ	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA			
STAVBA: MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020683
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B	

Obsah:

1.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	3
1.3.	KONCEPCE STAVBY	3
1.3.1.	Účel stavby	3
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	4
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	4
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	4
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	5
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	5
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	5
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	5
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	5
1.3.11.	Bezpečnost práce	6
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
1.3.13.	Vyvolané a související investice	7
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	7
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	7
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	7
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	7
2.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
3.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	7
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	7
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	8
3.4.	ODPADY	8
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	8
3.6.	OCHRANA ZPF	9
3.7.	OCHRANA PUPFL	9
3.8.	OBYVATELSTVO	9
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	9
4.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
5.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	9
6.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	9
7.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	9
8.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	9
9.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“	10
10.	PŘÍLOHY	10

1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY

1.1.1. *Průzkumy*

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

1.1.2. *Podklady*

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 0,018 – 8,400) ze dne 13.9.2019.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.

1.2. OCHRANNÁ PÁSMA

1.2.1. *Inženýrské sítě*

- **Zabezpečovací vedení SŽ** (majitel a správce SŽ, s.o., SSZT)

V případě objektu SO 01 se jedná o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po levé straně trati podél římsy. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

V případě stavebního objektu SO 02 je podzemní metalické vedení uloženo po levé straně trati za římsou, nad stěnou stávající betonové jímky. Kabel vedení je obnažen a lze jej na místě vidět – v ose propustku nemá žádné krytí. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽ, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky)

V případě objektu SO 01 se jedná o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati podél římsy. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

V případě stavebního objektu SO 02 se jedná se o traťový kabel TCEPKPFLEY 5 x 4 x 0,8 mm v majetku Správy železnic, s.o., ve správě Centrum telematiky a diagnostiky. Organizací udržující tento traťový kabel je ČD-Telematika. Jde o podzemní metalické vedení uloženo po levé straně trati za konstrukcí stávající betonové jímky, nad navazujícím propustkem pod vlečnou kolejí. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Vedení bude v novém stavu přesunuto do chrániček z PVC 100x100. Kabely budou během stavby umístěny do provizorních chrániček aby bylo zabráněno odcizení.

Před a po realizaci přeložky kabelu proběhne stejnosměrné měření, pokud dojde ke změně definitivní trasy, musí být opravená dokumentace a geodeticky zaměřená trasa. Pokud bude kabel překládán rozpojením, nutno použít stejný typ kabelu - TCEPKPFLEY 5 x 4 x 0,8 mm.

Rovněž nutno v tomto případě počítat se zajištěním výluky na provozu kabelu.

Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

- **Vysokotlaký plynovod** (provozovatel GasNet, s.r.o.)

Na hraně obvodu stavebního objektu SO 02 prochází vysokotlaký plynovod DN100. Stavba se nedotýká vedení plynovodu ani nezasahuje do ochranného pásma plynovodu které je 4,0 m na obě strany. Podmínka společnosti GasNet, s.r.o. – nejbližší okraj propustku lze situovat minimálně 10 m od vedení plynovodu a terénní úpravy lze provádět minimálně 4,0 m od vedení plynovodu jsou splněny.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

1.2.2 . Ostatní ochranná pásma

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

1.3 . KONCEPCE STAVBY

1.3.1 . Účel stavby

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 5,629 a 7,055 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín v blízkosti obce Šenov u Nového Jičína.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římsy s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou bytové domy a areál výroby expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Z těchto důvodů je přistoupeno k následujícím pracem:

Most v km 5,629 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přesypaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý a bude mít šířku 6,380 m, délku 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce. Základová deska bude mít půdorysné rozměry 5,450 m x 6,980 m a tloušťku 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojenými provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Most bude mít šikmá mostní křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a bude zde osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Podél levé i pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 33,00m - budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejiwo a obnoveno stávající šterkové lože.

Propustek v km 7,055 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000.

Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 6,50m - budou využity stávající pražce, drobné

kolejivo, stávající kolejnice a obnoveno stávající štěrkové lože.

1.3.2 . Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

1.3.3 . Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Jedná se o přestavbu železničních propustků - nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba mostu v km 5,629 se nachází v extravilánu a stavba propustku 7,055 v intravilánu.

1.3.4 . Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Most v km 5,629

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přesypaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý a bude mít šířku 6,380 m, délku 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce. Základová deska bude mít půdorysné rozměry 5,450 m x 6,980 m a tloušťku 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojenými provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Most bude mít šikmá mostní křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a bude zde osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Podél levé i pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 33,00m - budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a obnoveno stávající štěrkové lože.

Propustek v km 7,055

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000.

Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 6,50m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, stávající kolejnice a obnoveno stávající štěrkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou při stavebních pracích na mostu v km 5,629:

Vytyčení inženýrských sítí, vytyčení hranic pozemků, mýcení náletových dřevin, zřízení zařízení staveniště.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce při stavebních pracích na mostu v km 5,629:

Snesení železničního svršku u propustku v km 5,629, demolice propustku, výstavba nového mostu v km 5,629, zřízení drážního tělesa v místě mostu v km 5,629, zřízení železničního svršku. Provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu na vtoku a výtoku nového propustku. Provedení kamenné rovnaniny.

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce při stavebních pracích na mostu v km 5,629:

Urovnání rozrušeného terénu v oblasti, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí.

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou při stavebních pracích na propustku v km 7,055:

Vytyčení inženýrských sítí, vytyčení hranic pozemků, mýcení náletových dřevin, zřízení zařízení staveniště.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce při stavebních pracích na propustku v km 7,055:

Snesení železničního svršku u propustku v km 7,055, demolice propustku, výstavba nového propustku v km 7,055 včetně betonáže vtokové a výtokové jímky, zřízení drážního tělesa v místě propustku v km 7,055, zřízení železničního svršku. Provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu na vtoku propustku

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce při stavebních pracích na propustku v km 7,055:

Urovnání rozrušeného terénu v oblasti, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí.

1.3.6 . Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

1.3.7 . Požadavky stavby na zdroje

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována vodou v barelech.

1.3.8 . Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Srážková voda přitékající z okolních svahů v okolí propustku v km 5,629 bude stékat do koryta Bernatického potoka.

Srážková voda přitékající z příkopů podél trati z obou stran k propustku v km 7,055, bude přes drážní těleso propuštěna pomocí přestavěného propustku v km 7,055 (DN=800mm). Voda z něj bude odtékat do nově obnovené betonové jímky a dále stávajícím propustkem pod vlečnou kolejí vedle tratě. Z navazujícího propustku bude voda odtékat stejně jako ve stávajícím stavu volně do přilehlé zahrady.

1.3.9 . Napojení na dopravní systém

Přístup na staveniště k mostu v km 5,629 bude zajištěn z přejezdu P6785 vzdáleného cca 750 m

Přístup na staveniště k propustku v km 7,055 bude zajištěn ze stanice Nový Jičín město ve vzdálenosti cca 1300 m.

Místo pro skladování stavebního materiálu pro most v km 5,629 bude umístěno v blízkosti železniční stanice Šenov u Nového Jičína a přejezdu P6785 na pozemku ČR s právem hospodařit s majetkem státu státní organizací Správa železnic číslo KN 1646.

Místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 7,055 bude umístěno v blízkosti železniční stanice Nový Jičín město, na pozemku Českých drah, a.s., číslo KN 527/1.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

1.3.10 . Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

1.3.11 . Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽDC (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.3.13 . Vyvolané a související investice

Stavba nevyžaduje žádné související investice.

1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.
- Vytyčení hranic pozemků
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- Zahájení přípravných prací (mýcení náletových dřevin a keřů)
- Zahájení výluky na železniční trati.

1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Při stavbě dojde k nutnosti trvalého záboru části tohoto pozemků:

- 1757/4 – ČR, Povodí Odry, s.p.

1.7 . VÝJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021/2022. Předpokládá se délka výluky 21 dní na přestavbu mostu v km 5,629 a 18 dní na přestavbu propustku v km 7,055.

3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Po celou dobu bude na stavbě instalována norná stěna. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

3.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Nový Jičín, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

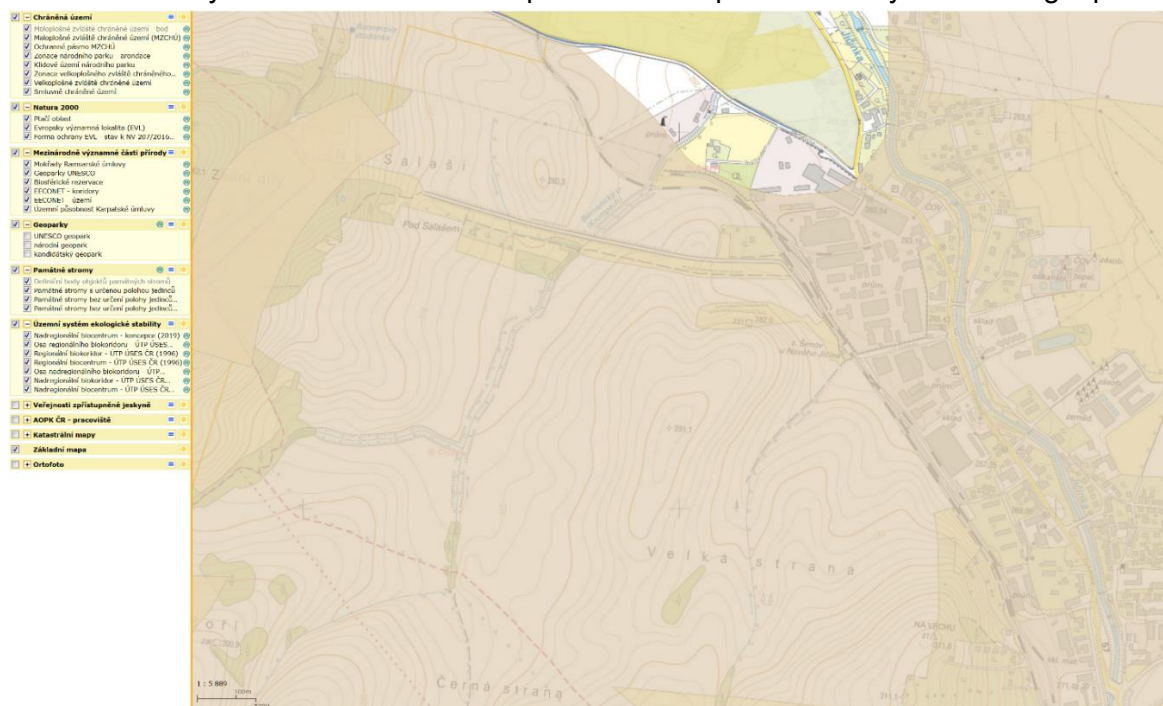
V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Nový Jičín, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací, v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kamene, betonových konstrukcí, ocelových kolejnic vytěžené zeminy a pryžových podložek, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází v obci Bernartice nad Odrou a je vzdálená cca 10 km.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

3.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizaci stavby bude dotčena Územní působnost Karpatské úmluvy a národní geopark.



Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude nijak změněn stávající charakter železniční trati a přilehlého terénu, tedy linie, která je již dlouhodobě stabilizována v území. Nové propustky respektují směrově a výškově stávající řešení.

Při stavbě dojde ke smýcení křovin v blízkosti drážního tělesa. Žádné stromy nebudou káceny.

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tl. 0,15m a osetí ploch protierozní směsí.

3.6 . OCHRANA ZPF

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

3.7 . OCHRANA PUPFL

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků na nichž je ochrana PUPFL.

3.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby.

3.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř - jedná se o snadno překonatelnou překážku.

U propustku v km 5,629 budou provedeny podél toku lavičky pro přechod malých živočichů.

4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Trať není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí $v = 40 \text{ km/h}$.

8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Přístup na staveniště k mostu v km 5,629 bude zajištěn z přejezdu P6785 vzdáleného cca 750 m

Přístup na staveniště k propustku v km 7,055 bude zajištěn ze stanice Nový Jičín město ve vzdálenosti cca 1300 m.

9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“

Při stavbě dojde k nutnosti dočasného záboru pozemku, na němž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Jedná se o pozemek KN 1798/42 ve vlastnictví obce Šenov u Nového Jičína.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

10 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

V Brně, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK



Foto č.1 - Propustek v km 5,629 – Pohled na trať – pohled po směru staničení

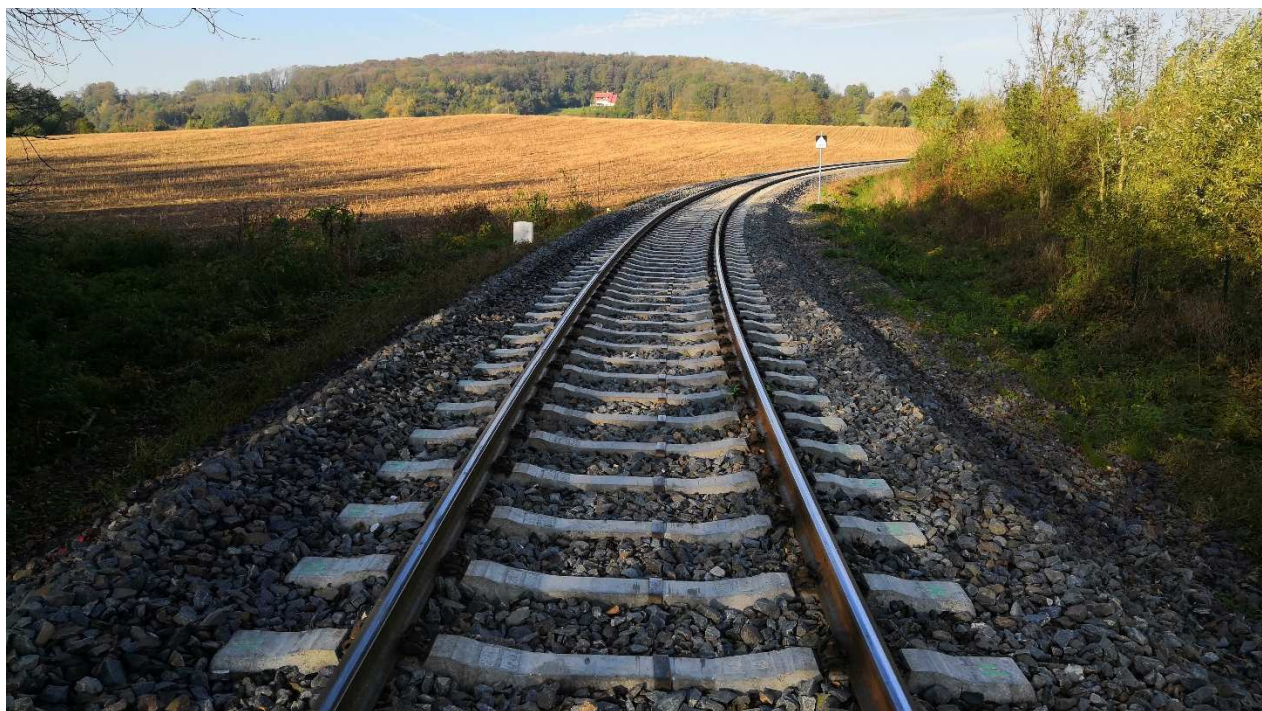


Foto č.2 - Propustek v km 5,629 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.3 - Propustek v km 5,629 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 5,629 - Pohled na výtok



Foto č.5 - Propustek v km 7,055 – Pohled na trať – pohled po směru staničení

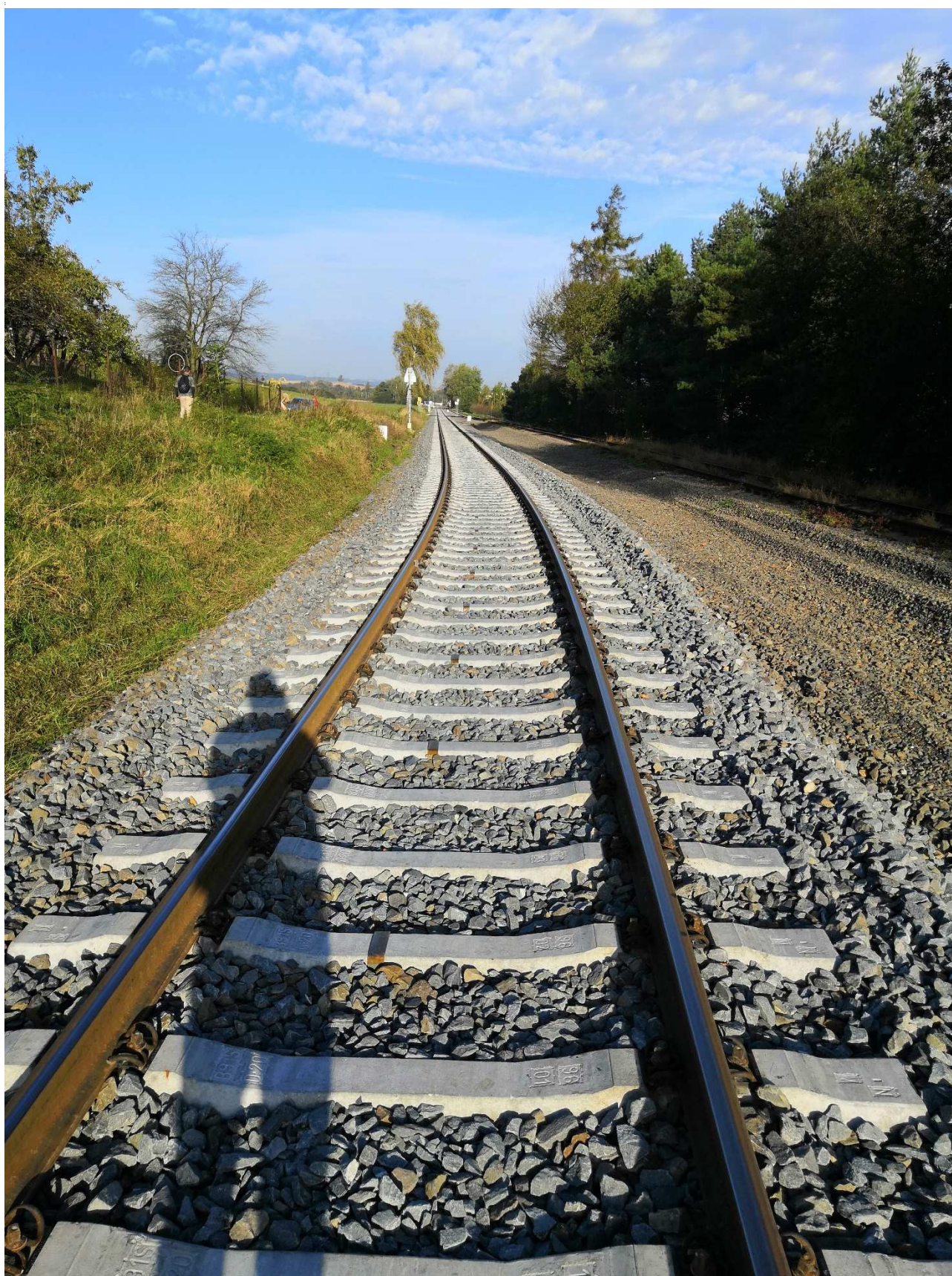


Foto č.6 - Propustek v km 7,055 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.7 - Propustek v km 7,055 - Pohled na vtok



Foto č.8 - Propustek v km 7,055 - Pohled na výtok skrz jímku

MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN
TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 01 v km 5,629	množství odpadu za SO 02 v km 7,055	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	1 246,96	99,98	1 346,94
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	201,26	58,80	260,06
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	0,00	0,00	0,00
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	9,00	1,95	10,95
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00	0,00	0,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,70	0,00	0,70
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,24	0,00	0,24
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Trať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Trať bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,05	0,15
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,02	0,01	0,03
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	0,00	0,00	0,00
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00	0,00	0,00